

## 电机驱动系统 IE5/IE6

与高效同步



### 性能与节能、降本“同步”

我们推出的新型驱动系统是围绕首创的同步电机，以其内部永磁体采用智能设计，能效等级高达 IE5 与 IE6 级，同时呈现与异步电机不相上下的便捷操作。

由 m550/m650 电机、g500 变速箱以及当前的 i550 和 i650 变频器所构成的驱动系统，即便在动态应用场景中，也可达成无传感器运行。

全新电机驱动系统，“精准契合”当下及未来各类工业应用挑战：



- **性能**: 具备高达300%的过载扭矩，可使电机从静止状态快速加速至满负荷运转
- **电机损耗**: 电机损耗大幅降低，降幅超 60%
- **硬件成本降低**: 与传统解决方案相比，硬件成本显著下降，降幅在 20% 至 50% 之间
- **可持续性**: 凭借高能效表现，可使能源成本和二氧化碳排放量降低10%以上
- **便捷集成**: 因采用紧凑精巧的设计，电机系统安装极为节省空间，轻松融入各类场景



### 创新的电机设计

同步电机的创新设计与 Lenze 变频器协同作用，实现了顶级的 IE5/IE6 能效等级



### 能效增益，盈利跃升

- 64 兆瓦时电力
- 12,000 欧元
- 27 吨二氧化碳

相较于 IE3 电机，能效等级为 IE5 的电机每年可节省特定数量的电力、降低能源成本并减少二氧化碳排放。\*

如果使用 IE6 电机，节省的电量将实现翻倍。

\*用例：

于一家物流公司的大型仓库内运行的 800 套 IE5 电机驱动系统，其一年内的平均使用情况。

# In sync

保持同步

创新驱动解决方案

在电机研发进程中,市场需求占据主导地位。这其中涵盖持续趋严的能效法规、国际生产对资源节约的诉求,以及对产品易用性的期望。

新型电机驱动系统IE5/IE6恰好能满足这些要求。无传感器电机与Lenze当前变频器所搭载的创新型无传感器同步电机控制驱动软件(SLSM),二者堪称完美适配。

## 简单如初

工程各阶段皆简便易行。

Lenze系统设计器可在规划之初就智能规划能源利用,并在生产后期精准呈现电力及能源成本的可节省额度。无传感器电机运行,省却昂贵反馈系统,极大降低安装成本与额外硬件投入,减少复杂性与出错概率。电机的实际调试只需设置一个参数即可轻松达成。

## 从静止瞬间满载

具备 300% 过载扭矩。

无论是箱子输送机重启,还是瓶子输送机周末后恢复运转,从静止到满负荷启动不成问题。这意味着系统可以设计得更小巧、更高效,以满足持续运行的需要,并能立即提供所需的动力。IE5/IE6 电机驱动系统,凭借高扭矩、低功耗特性,成为高效动力之源。

## 可持续发展收获显著回报

电机损耗降低幅度超 60%。

运行成本直线下降。使用分散式motec 驱动器进行再生制动能量回收也证明了其价值。凭借motec的集成能量回收功能,能量不再白白流失,而是反馈给其他耗电部件或重新回馈到电网。这些措施在短期内具有积极效果,而且从长远来看,对于优化二氧化碳排放量,也具有可持续性和资源节约效益。

## 用途广泛

**电机驱动系统IE5/IE6**,为内部物流、包装技术和其他众多应用领域的用户带来更多便利。其核心是新型m550永磁同步电机,功率范围为0.25至11千瓦,功率范围为0.75至22千瓦的m650,适用于动态应用场景,满足多元需求。

