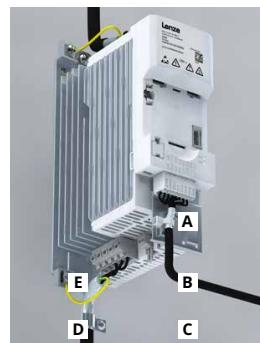


**Elektrische Installation**

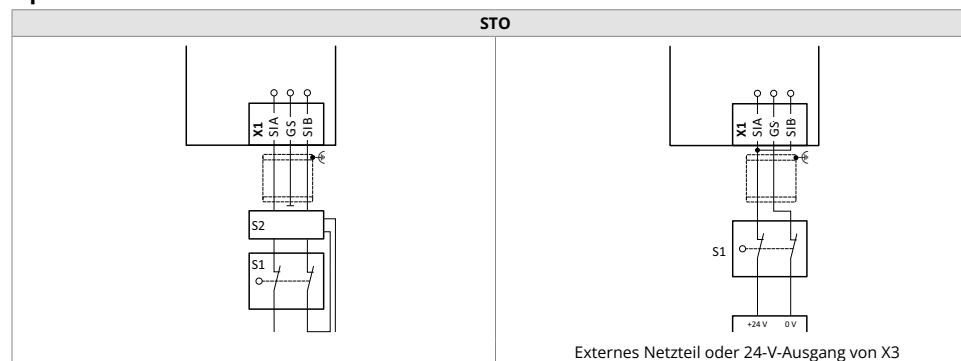
Flexible E/A-Konfiguration	
Voreinstellung *P201.01 (konfiguriert AI1 als Standardsollwert)	<p>24E Optionale externe 24-V-Versorgung (nur i550) GND für analoge und digitale Signale AI1 Analogeingang 1 Konfig.: *P430.01 (0 ... 10 VDC Signal) AI2 Analogeingang 2 Bereich [Hz]: *P430.02 - *P430.03 AO1 Analogausgang 1 10V 10 VDC, Versorgung für Potenziometer 24V 24 VDC, 100 mA Versorgung, Referenz für digitale Eingänge</p>
*P400.02 *P400.04	<p>Starten Fehler zurücksetzen Digitalleingang 1 Digitalleingang 2 Digitalleingang 3 Digitalleingang 4 Digitalleingang 5 DO1 Digitalausgang 1 GND GND für analoge und digitale Signale</p>
*P420.02	<p>DO1 angesteuert bei In Betrieb Relais angesteuert bei Betriebsbereit NO Relais Schliesskontakt COM Relais Mittelkontakt NC Relais Öffnerkontakt</p>
*P420.01	



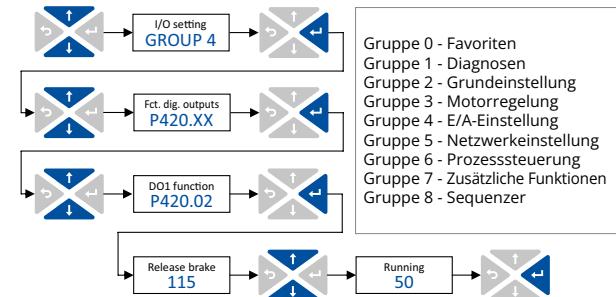
- A Abschirmung von Steueranschlüssen
- B Steuerleitung
- C Netzleitung
- D EMV-Kabelverschraubung
- E Kapazitätsarme Motorleitung



- A Abschirmung von Steueranschlüssen
- B Steuerleitung
- C Montageplatte mit leitfähiger Oberfläche
- D Schirmanschluss für Motorleitung (alternativ: Schirmanschluss auf einem optionalen Motorschirmblech)
- E Kapazitätsarme Motorleitung

**Optionale STO-Installation**

- Die Übertragung der Pulsweitenmodulation wird durch STO sicher abgeschaltet. Die Leistungstreiber erzeugen kein Drehfeld mehr.
- Der Motor wird sicher auf drehmomentfreien Betrieb umgeschaltet

**Steuerung über Keypad**

**Gruppe 0 - Favoriten: Schnellzugriff auf die wichtigsten Parameter (\*)**

	Navigation im Menü
	Parameteränderung
	Gehe zu Menü/Parameter
	Parameter bestätigen
	Beenden Menü/Parameter
	Steuerung über Keypad
	Motor starten
	Drehrichtung ändern
	Motor anhalten

**Grundeinstellung (U/f-Modus)**

Parameter	Beschreibung	Voreinstellung	Vorschlag	Kommentar
P700.01	Voreinstellungen laden	0	1	
P210.00	Minimalfrequenz	0.00	25.00	
P211.00	Maximalfrequenz	50.00	70.00	
P220.00	Beschleunigungszeit 1	5.00	0.80	Schnelle Beschleunigung für korrekte Schmierung bis zu 25 Hz
P221.00	Verzögerungszeit 1	5.00	2.00	
P222.00	Beschleunigungszeit 2	5.00	10.00	
P223.00	Verzögerungszeit 2	5.00	10.00	
P224.00	Auto-Umschaltswelle Rampe 2	0.00	25.00	
P316.02	U/f-Spannungs-Boost	0.00	2.50	Für einen schnelleren Anlauf
P320.04	Motorparameter: Bemessungsdrehzahl	1450	1450	Entsprechend dem Motortypenschild
P320.05	Motorparameter: Bemessungsfrequenz	50	50	Entsprechend dem Motortypenschild
P320.07	Motorparameter: Bemessungsspannung	400/480	400/480 V	Entsprechend dem Motortypenschild
P322.00	Max. Motordrehzahl	6075	2450	Entsprechend dem Motortypenschild
P323.00	Motorparameter: Bemessungsstrom	variabel	45.70	Entsprechend dem Motortypenschild
P400.01	Inverter-Freigabe	0	1	
P400.02	Starten	0	11	Digitaleingang 1
P420.01	Funktion des digitalen Ausgangs: Relais	51	51	Betriebsbereit
P420.02	Funktion des digitalen Ausgangs: DO	115	50 Alternativ dazu: 155	Der Umrichter ist "in Betrieb" Alternativ: STO aktiv
P700.03	Anwenderdaten speichern	0	1	Speichert Parameter im Speichermodul

**Optimierung**

Parameter	Beschreibung	Voreinstellung	Vorschlag	Kommentar
P300.00	6	4	Modus der Motorregelung	SLVC (Sensorloser Vektormodus)
P301.00	2	1	SLVC-Betriebsart	Wechsel vom Drehzahl- zum Drehmomentmodus
P327.04	0	1	Autotuning	Freischaltung

## Diagnosen

<b>Diagnosen</b>	<b>*P100.00 Ausgangsfrequenz [Hz]</b>	<b>*P103.00 Strom-Istwert [%]</b> (100 % = Bemessungsstrom des Motors)	<b>P125.01 Aktive Steuerquelle</b>
	<b>P102.00 Frequenz-Sollwert [Hz]</b>		<b>P125.02 Aktive Sollwertquelle</b>

LED "RDY" (blau)	LED "ERR" (rot)	Zustand/Bedeutung
aus	aus	Keine Versorgungsspannung
		Initialisierung (Umrichter wird gestartet)
 blinkend	aus	Sicher abgeschaltetes Moment (STO) aktiv. Der Umrichter wurde durch die integrierte funktionale Sicherheit gesperrt. (Option, nur i550)
	 schnell blinkend	Sicher abgeschaltetes Moment (STO) aktiv, Warnung vorhanden. Der Umrichter wurde durch die integrierte funktionale Sicherheit gesperrt. (Option, nur i550)
 blinkend	aus	Umrichter gesperrt
	 schnell blinkend	Umrichter gesperrt, Warnung vorhanden.
		Umrichter gesperrt, Fehler aktiv.
	 alle 1,5 s kurz einschalten	Umrichter gesperrt, keine DC-Bus-Spannung.
	aus	Umrichter freigegeben. Der Motor dreht sich entsprechend dem vorgegebenen Sollwert oder Schnellstopp aktiv.
	 schnell blinkend	Umrichter freigegeben, Warnung vorhanden. Der Motor dreht sich entsprechend dem vorgegebenen Sollwert oder Schnellstopp aktiv.
	 blinkend	Umrichter freigegeben, Schnellstopp aktiv als Reaktion auf einen Fehler.

Fehlermeldung	Ursache (W. = Warnung, T. = Störung, F. = Fehler)	Abhilfe
.2382/.2383	Ixt-Fehler/Ixt-Warnung	Belastung reduzieren, Rampen anpassen
.3210/.3211	Überspannung DC-Zwischenkreis/ Warnung Überspannung DC-Bus	Dynamische Leistung des Lastprofils reduzieren, Netzspannung und Einstellungen für das Bremsenergiemanagement überprüfen
.3220/.3221	Unterspannung DC-Zwischenkreis/ Warnung Unterspannung DC-Bus	Netzspannung, Zwischenkreisspannung (P105.00), Netzeinstellungen und Sicherungen prüfen
.3222	DC-Zwischenkreisspannung zu niedrig zum Einschalten	
.4310	Motorübertemperaturproblem (PTC)	Umgebungstemperatur und Motorlast prüfen
.6280	Auslöser/Funktionen falsch angeschlossen	Ist <b>Flexible E/A-Konfiguration</b> (*P200.01) aktiv, müssen Inverter-Freigabe (*P400.01) oder <b>Start</b> (*P400.02) mit einem I/O verbunden sein. Verwenden Sie nicht gleichzeitig <b>Start</b> <b>vorwärts/rückwärts</b> und <b>Run vorwärts/rückwärts!</b>
.FF37	Automatischer Start gesperrt	Startbefehl deaktivieren und Fehler zurücksetzen